随州市公安局

B

关于对市五届人大五次会议第110号建议的答复

尊敬的李克望代表:

您提出的《关于整顿城区摩托车、电动车、共享单车停放的建议》的建议已收悉，现答复如下:

首先，十分感谢您对全市公安交通管理工作的重视和关心！收到您的建议后，副市长、市公安局局长李海东高度重视，要求局党委副书记、副局长史洪波，局党委委员、副局长郭耀武及时召开专题会议进行安排部署。市公安局组织工作专班，认真开展调研，并征求汇总市城管执法委、曾都区人民政府意见建议，共同研究制定工作措施，进一步推进道路交通安全管理工作，切实提高人民群众满意度。

一、随州城区停车秩序现状及突出问题

（一）停放设施供给与需求严重失衡。随州市城区“两车”（摩托车、电动车）停放矛盾的核心在于基础供给与快速增长的需求脱节。在核心商圈、医院、学校周边及老旧小区，专用停放区设置明显不足，导致大量车辆被迫占用其他空间停放。以随州中心医院、大润发商圈、鹿鹤市场周边为

例，这些区域常年存在非机动车道被完全堵塞的现象，行人被迫在机动车道穿行，安全隐患突出。同时，新建住宅区虽配置了地下停车库，但普遍存在出入坡道过陡、充电设施缺乏等问题，导致居民不愿使用，仍将车辆停放在地面公共区域或消防通道上。

（二）市民规范停车意识薄弱。随州城区缺乏持续有效的公益传播，市民未形成“停车入位、方向统一”的自觉性，违规停放行为普遍存在。当前停放乱象集中表现为三类高发违规行为：**一是侵占公共通行空间。**大量电动车、摩托车、共享单车停放在人行道盲道、消防通道及绿化带内。这类行为不仅违反《道路交通安全法》，更直接危及应急逃生救援的生命通道。**二是非法改装车辆停放。**加装遮阳伞（篷）的“两车”长期占道停放问题突出，这些车辆因体积增大，常规停车位无法容纳，常斜向或横向停放，进一步挤占有限空间。2023年以来，虽然交管部门一直在开展拆除非法加装伞篷工作，拆除伞篷达3万余个，但在夏季和雨季反弹现象依然严重。**三是共享单车无序聚集。**商业综合体、高校周边存在大量超量投放的共享电单车，以万达广场为例，高峰期非机动车停放区饱和后，车辆被随意丢弃在机动车道边缘及公交站台区域。运维人员虽日均整理50-100辆，仍难应对潮汐式停车需求。

（三）交管执法和行业监管力度不够。**一是执法覆盖不持续与手段单一。**当前交管执法行动呈现明显的“运动式整

治”特征，缺乏常态化机制。例如，2023年“治乱象、促双创”行动期间，虽通过贴单、拖车等手段处理违停10万余起，拖移车辆2900余台，但集中整治结束后，重点区域回潮率超过60%。究其原因在于：执法资源配置失衡，警力集中于主干道管理，背街小巷、城郊结合部巡查频次不足，导致违法停放向监管薄弱区转移；处罚教育衔接断裂，对违停多以罚款或拖车处置，缺乏有效的现场警示教育，2024年随州开始实行学习警告、义务劝导、公开曝光“三个一律”措施，但覆盖面仍限于主要路口。**二是监管链条存在关键断点。**摩托车、电动车管理涉及生产、销售、使用全链条，但当前监管仅聚焦末端路面执法；三、四轮低速电动车（“老年代步车”）的源头管理尤为薄弱，这些车辆无需上牌、无需驾照即可购买使用，成为占道停放的“特权车”。2024年整治方案虽提出加强销售端监管，但未明确市场监督部门的具体执法标准，导致违规车辆持续流入市场。

二、整治工作措施及工作建议

（一）构建分级分区停放设施网络。**一是扩容基础停放供给，重点区域挖潜力。**在中心医院、万达广场等拥堵点，利用建筑退界空间设置下沉式汽车停车场或立体停车架，地面停车场让位“两车”停放，预计可增加容量30%。**二是老旧小区改造。**通过缩减绿化带宽度（保留乔木）增设透水铺装停车区，同步安装充电柜（避免飞线充电）。**三是规范共享单车停车生态。**物理电子围栏协同，铺设蓝牙道钉，将停

车精度从GPS的2米提升至0.3米内，确保车辆仅在人行道指定框内可还车。**四是总量动态调控。**建立“区域承载量-企业配额”联动机制，如万达商圈按600辆设定上限，超投车辆立即清运，通过约谈松果、哈啰等企业，使重点区域调度效率提升40%。

（二）技术创新驱动管理升级。**一是建设智能化监管平台。**整合智能交通系统现有资源，建设行业车辆智能管理平台，对共享出行、快递配送、外卖服务等行业车辆违停、闯红灯、逆行等交通违法行为进行全程监管和精准治理，在文峰小区等堵点安装高位监控，自动识别占用消防通道行为并推送执法终端，缩短响应时间至10分钟内。**二是全链条溯源监管。**建立电动车身份数据库，对销售环节未备案车辆禁止登记上路。市场监管部门定期抽查商铺，对违规销售超标车、遮阳伞的商户吊销执照。要求市场监管部门落实“谁销售谁负责”原则，从源头杜绝非法改装。

（三）执法管理与宣传教育协同优化。**一是分类执法与责任包干。**严管区刚性执法，在主次干道、消防通道实施“零容忍”，采取“一劝二锁三拖”流程（劝离30分钟→锁车→拖移）；一般区柔性管理，背街小巷推行“社区认领制”，由网格员发放移车提示卡，逾期未改则转交执法。**二是深化“三个一律”教育措施。**对非法加装遮阳伞、拒不拆除者，除强制拆除外，增加体验式教育，要求参与30分钟交通劝导、朋友圈曝光违法记录集赞20个，强化行为矫正。**三是立体**

化宣传教育矩阵。负面警示：制作违停引发消防车受阻的实景短片，在社区屏幕滚动播放；正向激励：开展“规范停车之星”评选，对季度无违停记录的市民奖励充电卡、骑行券；公职人员示范：落实党员干部“三带头”（带头拆伞、带头戴盔、带头入位停车），违者通报所在单位。

（四）政企社协同共治机制。**一是压实企业主体责任。**共享单车企业执行“15分钟响应制”，对超量堆积、占道投诉，需15分钟内到场清运；哈啰、松果在万达广场等商圈配置专职调度员，实施履约保证金制度，企业按投放量缴纳保证金，每起违停按50元扣罚；对不戴头盔、乱停放的用户实行黑名单制度，达3次以上的限制使用3个月，达9次以上的，终身禁止使用。**二是商户共治“门前新三包”。**升级传统“门前三包”为“停车秩序三包”（包引导入位、包方向统一、包及时举报），对履行优秀的商户减免垃圾处理费。**三是社区自治积分管理。**在文峰小区试点“文明停车积分卡”，居民规范停车每日积1分，可兑换物业费、充电时长。

随州市城区“三车”停放秩序治理需从空间重构、技术赋能、制度创新三维度突破，核心是推动管理常态化与参与社会化。文明有序的交通环境离不开每一位市民，而市民也是良好城市环境的最大受益者。唯有将整治行动升华为城市文明基因的重塑，才能实现“车入位、路通畅、城文明”的善治图景，使随州真正成为“神韵随州”的现代样板。

最后，再次感谢您对公安交通管理工作的重视和关心，希望今后为公安交通管理工作提出更多、更好的意见。

随州市公安局

2025年6月5日

主管领导姓名 郭耀武 联系电话 17798339658

经办人姓名 邹建波 联系电话 13908667200

邮政编码 441300

抄送：市人大常委会选任工委、市政府督查室各1份