

随州市公安局

B

关于对市五届人大五次会议第 70 号建议的答复

尊敬的郭东代表：

您提出的《关于化解城区中小学周边交通拥堵现象的建议》的建议已收悉，现答复如下：

首先，十分感谢您对全市公安交通管理工作的重视和关心！收到您的建议后，副市长、市公安局局长李海东高度重视，要求局党委副书记、副局长史洪波，局党委委员、副局长郭耀武及时召开专题会议进行安排部署。市公安局组织工作专班，认真开展现场调研，并征求汇总了市教育局、市住房和城乡建设局、市城管执法委、曾都区人民政府的意见和建议，共同研究制定工作措施，进一步推进道路交通安全管理工作，切实提高人民群众的满意度。

近年来，随着城市的快速发展，城区人口和车辆的数量迅猛增长，给有限的道路资源带来了巨大的交通压力。接送学生的私家车、公交车、电动车、摩托车相互交织，且部分车辆驾驶员安全意识不强，守法意识淡薄，违规占道停车、缓慢通行、随意掉头、争道抢行等违法行为，学校周边交通拥堵日益突出，已经成为困扰学生家长及市民出行的社会问

题。造成城区中小学周边交通拥堵的原因有：**一是**学校周边路网布局不合理，交通拥堵现象严重；**二是**停车配套设施不足，停车泊位缺乏，严重影响交通安全和畅通；**三是**公共交通站点分布不均、班次安排不合理，难以满足上放学出行需求；**四是**交通组织管理设施不完善，交通疏导效果不佳。针对城区中小学周边交通拥堵问题，市公安局高度重视，组织专班进行现场调研，研究破解拥堵问题的整治方案，下一步，市公安局将采取以下五项措施，开展针对性的专项治理行动。

一、整治违法占道经营。会同城管等部门，加强守法经营宣传，从严整治出店、出门经营的情形，从严整治占道摆摊设点行为，释放更多停车泊位，还道于车、还路于民，尤其是对城区中小学周边道路将重拳出击，严治严管。

二、治理违法停车。随州城区“停车难”问题，市公安局一直高度重视，积极开展治理违法停车专项行动，从2024年9月，市公安局联合城管执法委强化协同共治，在城区符合条件的路段增设1318个夜间临时停车泊位，缓解停车难问题，严管重点路段、重点时段停车秩序，并将城区中小学周边道路列为违停治理的重点，对在学校周边道路违停的车辆，一律先语音劝离，及时消除违法状态，对经提醒未驶离的违法停车实时抓拍、贴单，拖移。同时，全面推行民警管段责任制，对违停车辆采取提示、劝导、拖离、贴单等措施，共查处违停车辆13896起，对驾驶员起到了教育惩戒的作用。

三、落实护学岗勤务。根据城区路口交通流量和拥堵指

数，在城区 12 所学校门前落实护学岗勤务，采取交管支队领导包保、大队领导带班、支队机关警力下沉、对口支援等方式，每天出动警力 48 人次，与学校开展交通联勤，清理车辆违停，维护学生上放学秩序，进行交通安全宣传提示，严管严查车辆违停、超员、闯红灯、逆行、无牌证驾驶等违法行为，做到宣传、提示、劝导、纠章齐发力。

四、依托科技综合治理。加大交通科技智能设备投入，在城区各中小学门前路段建设人脸、车辆识别系统，利用高科技产品，对私家小汽车、摩托车、电动车，随意掉头、争道抢行、占道违停等违法行为进行识别，确定违法行为人及车辆，并实施处罚。针对上放学拥堵时段，运用智能交通系统，优化信号灯配时，进行“远端分流、近端管控”合理疏导交通，缓解城区中小学高峰时段拥堵。

五、三联合共建共治。一是联合街道办，主动排查。针对我市城区校园周边道路狭窄纵深较短且无大型停车场等实际问题，与街道办沟通对接，在学校周边的道路及区域因地制宜，开辟临时停车位、允许接送学生的车辆在道路两侧临时停放，并根据实际情况在校园周边规划非机动车停车位。二是联合学校，主动宣传。公安交警利用适时时段主动深入学校，对学校管理人员、老师、学生分层级开展交通安全宣传，在学生早晚上放学高峰时段通过学校门前大喇叭进行广播，做好安全出行提醒，同时征求学校意见，采取学生分时段、分点位、分年级的错峰分流方案，有效缓解校园周边道路交通压力。三是联合家长，共建安全。早晚高峰时段

在学校门口开展由交管、学校、老师、家长、志愿者 10 人组成“安全护学岗”，执勤交警负责指挥疏导交通、引导接送车辆按序停放，学校老师和家长、志愿者负责护送学生进出校园，三方共同联手为学生出行保驾护航。

再次感谢您对公安交通管理工作的重视和关心，希望今后为公安交通管理工作提出更多、更好的建议。



主管领导姓名 郭耀武 联系电话 17798339658

经办人姓名 邹建波 联系电话 13908667200

邮 政 编 码 441300

抄送：市人大常委会选任工委、市政府督查室各 1 份