

随州市公安局

B

对市五届人大一次会议第 76 号建议的答复

尊敬的李克望代表：

您提出的《关于机动车和非机动车分流行驶的建议》建议已收悉。现答复如下：

首先，感谢您对公安交通管理工作的重视和关心。收到您的建议后，副市长、公安局长柴普军，局党委委员、副局长杨学忠等领导高度重视，及时召开专题会议进行安排部署，责令交警支队组织工作专班开展调研，研究制定工作措施，进一步加强交通管理工作。

一、非机动车管理现状

随着社会经济的发展，人们对参与道路交通的刚性需求不断上涨，虽然经济的快速发展让机动车的增长全面提速，但是在短程或近距离出行上，自行车、电动自行车等非机动车的出行成本依然十分低廉。还有一些超标电动车、助力车，生产、销售缺少监管，打着非机动车的旗号，轻便快速，无需办理也无法办理牌证手续，深受群众青睐，致使非机动车的数量相当可观。非机动车量大、轻便、灵活，在大街小巷中肆意横穿，导致非机动车的管理存在着难管、难治、无力

管的现状，成为各地交通管理的难点，对正常道路交通秩序直接构成了影响，也导致非机动车在道路交通事故发生概率居高不下。目前，我市非机动车通行存在三大问题：**一是道路条件限制，无法设置非机动车道。**主城区大部分道路狭窄，路口无法设置非机动车道，路段只能施划不到2米宽的非机动车道。设置机非隔离护栏，车道无容错空间，车道利用效率低，不能相互借道通行，大量的非机动车、超标电动车、助力车根本无法正常通行。而且，主城区断头路多、路网缺乏，多条道路汇入一条道路，形成流量叠加，局部区域严重超过承载能力，经常发生拥堵。大部分老城区商业区路段，无立体交通，人行横穿与机动车直行平面交叉，人非、机非混行现象普遍。**二是现有的非机动车道驾驶人不愿走，利用效率低。**城区一些设有花坛隔离的非机动车道，因为花坛开口多，摩托车、超标非机动车混行，公交、出租车停靠上下客，小区、单位车辆出入，违法停车等干扰，非机动车通行存在较大安全隐患。加上部分非机动车驾驶人交通安全意识淡薄，哪里宽往哪走，导致宽阔的非机动车道利用效率不高。**三是非机动车交通违法普遍，管理难度大。**非机动车走快车道，逆向行驶，在路口闯红灯，越线停车，与机动车争道抢行等现象普遍存在。在路口只要没有交警值守就闯红灯，自觉遵法意识不强，存有侥幸心理。对非机动车交通违法查处难度大，虽然现有交通安全法律法规对非机动车通行规则制定比较全面，也规定了处罚标准，但对违法行为该如何处罚则规定不够具体。在实际工作中，由于非机动车没有牌、证

的制约，绝大部分交通违法车辆不配合检查，更带有从众心理，导致交通违法带有一定普遍性，民警在执法中常常遇到“法不责众”的尴尬局面。发生交通事故后，由于非机动车无牌无证、没有参加保险，一旦发生伤亡事故，受害当事人很难得到相应的赔偿。

二、工作措施

一是建设机非隔离护栏试点，形成各行其道理念。计划在解放路交通大道至舜井大道路段安装机非隔离试点，最大限度减少因支路口、公交站、垃圾桶等护栏开口，通过设置交通标志、标线，加强引导，实现机非隔离。以试点带动交通参与者形成各行其道的理念，并根据试点建设效果情况逐步推动机非隔离设施建设。

二是协调职能部门，完善“非机动车”设施。主动与相关职能部门联系沟通，会同公路、城市规划等职能部门，按照交通安全设施与道路主体工程“三同时一验收”的要求，规划绿化带，使行人、非机动车和机动车严格分离，确保非机动车正常通行，积极为非机动车出行安全构建一个良好的道路交通安全环境。

三是加强路面管控，提高道路通行效率。加大交通秩序管理力度，突出重点时段、重点违法的严管严治，特别是继续加大非机动车道违法停车的清理整治，还路于车，让非机动车行驶更畅通、更安全。并通过采取中心护栏隔离、单向调头、禁停禁靠、禁左禁行等手段，优化人行道、非机动车道，加快交通设施规范化建设，同时，加强勤务模式的改革

调整，提高警力安排的科学性、调度的精准度，科学组织城市交通，提高城市整体通行效率。

四是加强交通宣传，增强交通意识。结合“文明城市创建”、“城乡环境整治”等活动，在全社会进行安全、文明交通宣传。利用交通安全劝导活动，帮助交通参与者养成规范出行的良好习惯，树立良好的自我约束意识，变被动管理为主动遵守，引导非机动车驾驶员自觉遵守道路交通安全法规，提高他们的遵章守法意识。

最后，再次感谢您对公安交通管理工作的关心，希望今后为公安工作提出更多、更好的意见。



主管领导姓名 杨学忠 联系电话 15271311777
经办人姓名 朱世科 联系电话 13972985058
邮 政 编 码 441300

抄送：市人大常委会代表工作委员会（2份）、市政府督查室（2份）